

RALI ILHA AZUL

XX edição

12 e 13 de Junho de 2009

Campeonato dos Açores de Ralis

Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSA)



Regulamento Particular
VISA FPAK N.º 68/CRA/09
VISA FPAK N.º 68A/CRRA/09

ÍNDICE

	PROGRAMA	2
Art. 1	ORGANIZAÇÃO	9
Art. 2 a 7	CONDIÇÕES GERAIS	12
Art. 8	OBRIGAÇÕES GERAIS	18
Art. 9	DESENVOLVIMENTO DA PROVA	24
Art. 10 a 13	RECLAMAÇÕES – APELOS – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS	26
ANEXO I	CONTROLES – ITINERÁRIO COMUM	31
ANEXO II	PLANO DE PRESENCAS – RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	32
ANEXO III	BOLETIM DE INSCRIÇÃO	33
ANEXO IV	NÚMERO “SOS”	35

RALI ILHA AZUL

12 e 13 de Junho de 2009

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

PROGRAMA

***ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:**

Dia da semana	Data	Mês
Segunda-feira	25	Maio

***ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Segunda-feira	1	Junho	22h00

***INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:**

Dia da semana	Data	Mês
Terça-feira	9	Junho

***RECONHECIMENTOS: (Ver Art.º 8.4.1)**

Dia da semana	Data	Hora
Quarta-feira	10 Junho	(10h00<>12h30) e (14h00<>16h30)
Quinta-feira	11 Junho	(10h00<>12h30) e (14h00<>16h30)

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

***PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	4	Junho	22h00

***ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	4	Junho	21h00

***INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da semana	Data	Mês	Local
Terça-feira	9	Junho	Secretariado – Rua Cônsul D'Abney (Antiga Escola P3)

***ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Dia da semana	Data	Mês	Local
*Quinta-feira	11	Junho	Secretariado – Fayal Hotel Resort
Sexta-feira	12	Junho	Secretariado – Fayal Hotel Resort

*Apenas para os Concorrentes que participem na Prova Teste / “Shake – Down”

***VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
*Quinta-feira	11	Junho	21h00 <> 23h00	Secretariado – Fayal Hotel Resort

*Apenas para os Concorrentes que participem na Prova Teste / “Shake – Down”

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

***PROVA – TESTE / “SHAKE DOWN”:**

(Cap. XXVI das Prescrições Específicas Ralis - 2009)

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Sexta-feira	12	Junho	08h00 <> 11h00	Espalhafatos

***VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:**

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	12	Junho	Secretariado – Fayal Hotel Resort

***VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS:**

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	12	Junho	Marina - Horta

HORÁRIO

Documentais	Técnicas / Pneus
08h00 <> 11h00	12h00 <> 15h00

***REUNIÃO 1 DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	12	Junho	16h00	Secretariado – Fayal Hotel Resort

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

***PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	12	Junho	17h00	Secretariado – Fayal Hotel Resort

***PARTIDA DO RALI:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-Feira	12	Junho	18h45	Largo Duque D'Ávila e Bolama

***PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS / SECÇÕES:**

Etapa		Data	Local	Hora
1ª Etapa-1ª Secção	Partida	12 de Junho	Lrg. Duque D'Ávila e Bolama	18h45
	Final	12 de Junho	<i>Fayal Hotel Resort (PF)</i>	20h35
2ª Etapa-1ª Secção	Partida	13 de Junho	<i>Fayal Hotel Resort (PF)</i>	10h00
	Final	13 de Junho	Reagrupamento Alagoa – Horta	13h07
2ª Etapa-2ª Secção	Partida	13 de Junho	Reagrupamento Alagoa – Horta	13h22
	Final	13 de Junho	Lrg. Duque D'Ávila e Bolama	17h05

SEXTA-FEIRA, 12 DE JUNHO

Entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida

CRA/CRRA | HORTA – Fayal Hotel Resort | Das 18h00 às 18h30

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

1.ª Etapa	1ª Secção	HORTA - Lrg. Duque D'Ávila e Bolama / Fayal Hotel Resort
------------------	------------------	---

HORTA – Lrg. D. D'Ávila e Bolama	Partida 1º Concorrente	18h45
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	18h57<>19h07
PRAIA ALMOXARIFE – “Super-Especial”	1.ª Prova Especial	19h20
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	19h40<>20h25
HORTA – Fayal Hotel Resort	Chegada / Parque Fechado	20h35

2.ª Etapa	1ª Secção	HORTA- Fayal Hotel Resort / Alagoa
------------------	------------------	---

HORTA – Fayal Hotel Resort	Partida 1º Concorrente	10h00
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	10h10<>10h20
CALDEIRA / CHÃO FRIO-1	2.ª Prova Especial	10h53
JAIME MELO/RIBEIRA DO CABO-1	3.ª Prova Especial	11h21
CABEÇO VERDE / FAJÁ-1	4.ª Prova Especial	12h54
VULCÃO DOS CAPELINHOS/VARADOURO-1	5.ª Prova Especial	12h22
Horta – Alagoa	Reagrupamento	13h07<>13h22

2.ª Etapa	2ª Secção	Horta – Alagoa / Lrg. D. D'Ávila e Bolama
------------------	------------------	--

Horta – Alagoa	Saída Reagrupamento	13h22
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	13h22<>13h52
CALDEIRA / CHÃO FRIO-2	6.ª Prova Especial	14h25
JAIME MELO/RIBEIRA DO CABO-2	7.ª Prova Especial	14h53
CABEÇO VERDE / FAJÁ-2	8.ª Prova Especial	15h26
VULCÃO DOS CAPELINHOS/VARADOURO-2	9.ª Prova Especial	15h54
Horta – Alagoa	Parque de Assistência	16h39<>16h59
HORTA – Lrg. D. D'Ávila e Bolama	Chegada 1ºConcorrente	17h05

**FINAL DO RALI:*

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Junho	17h05	HORTA – Lrg. Duque D'Ávila e Bolama

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

***VERIFICAÇÕES FINAIS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Junho	30 min. Após a chegada	Auto Arnaldo Flamengos – 9900 Horta

***LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Junho	20h30	Secretariado – Fayal Hotel Resort

***ENTREGA DE PRÉMIOS:**

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Junho	21h30	Fayal Hotel Resort

***QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira / Sábado	12 e 13	Junho	Secretariado – Fayal Hotel Resort

***CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Até às 23:00 horas de Quarta-feira, 4 de Junho

Localização: Antiga Escola P3
Rua Cônsul D'Abney -9900 Horta
Telefone: 292 391 102
Fax: 292 391 108

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

A partir das 20:30 horas de Quinta-feira, 11 de Junho

Localização: Fayal Hotel Resort
Rua Cônsul D'Abney – 9900 Horta
Telefone: A designar

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
4 de Junho	Quinta-feira	21h00 <> 23h00
5 de Junho	Sexta-feira	20h00 <> 23h00
11 de Junho	Quinta-feira	20h30 <> 23h30
12 de Junho	Sexta-feira	08h00 <> 24h00
13 de Junho	Sábado	09h00 <> 21h30

***SALA DE IMPRENSA:**

Localização:
Sala de imprensa principal

Horta	Secretariado – Fayal Hotel Resort
--------------	-----------------------------------

Telefone: a designar

Local	Data	Dia da semana	Horário
Fayal Hotel	11 de Junho	Quinta-feira	20h30 <> 23h30
Fayal Hotel	12 de Junho	Sexta-feira	08h00 <> 24h00
Fayal Hotel	13 de Junho	Sábado	09h00 <> 21h30

***CONTROLE ANTI-DOPAGEM:**

O controle Antidopagem (art. 44.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2009) efectuar-se-á em:

Final da 1ª e 2ª Etapa	Hospital da Horta
-------------------------------	-------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2009, as Prescrições Específicas Ralis – 2009 o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis 2009, o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH) 2009 e o presente Regulamento Particular.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do rali: **Rali Ilha Azul**
Clube organizador: **Clube Automóvel do Faial**
VISA FPAK N.º **68/CRA/09**
VISA FPAK N.º **68A/CRRA/09**

1.2 Comissão Organizadora

Composição:

RENATO LEAL – Presidente
EUGÉNIO LEAL
BENTO LEONARDO
PAULO TAVEIRA
ARLINDO PINHO

Morada do Secretariado Permanente:

Antiga Escola P3
Rua Cônsul D'Abney – 9900 Horta
Telefone: 292 391 102
Fax: 292 391 108

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

* em emissão

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos MÁRIO RILEY	340CD
Comissários Desportivos a nomear	00CD
a nomear	00CD
Observador FPAK CLAUDINO ROMEIRO	15CDI
Director da Prova MÁRIO JORGE SILVA	*DP
Director de Prova Adjunto MIGUEL ÂNGELO LOPES	*DP
Adjuntos da Direcção de Prova FRANCISCO ROSA	*CD
PAUL LUNA	*AD
DEJALME VARGAS	*AD
MARCO PEREIRA	*DP
Delegado Técnico FPAK JOSÉ P. SILVA	1933CTC
Comissário Técnico Chefe ANTÓNIO PAULO CARVALHO	*CTC
Comissários Técnicos ARNALDO ABREU	*CT
CARLOS MEDEIROS	*CT
CLÁUDIO FARIA	
Secretária da Prova MARIA JOSÉ ROSA	*AD
Responsável pela Segurança ARLINDO PINHO	*CD
Relações com os Concorrentes (<i>foto no Regulamento</i>) RUBEN BULCÃO	*CD
DÉBORA GOULART	*DPA
Relações com a Comunicação Social LUIS COSTA	
Responsável pela Cronometragem NUNO CARVALHO	*CD
Responsável pelos Resultados da Prova PAULO FREITAS	*AD
Médico Chefe da Prova CONCEIÇÃO NASCIMENTO	

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefe Segurança de Troço	Crachás com o respectivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Azul.
Controladores - Chefes de Posto	Crachás com o respectivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Verde.
Controladores	Crachás com o respectivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Cinzento.
Comissários de Estrada	Crachás com o respectivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Laranja.

Relações com os Concorrentes

RUBEN BULCÃO

CD



Tlm: 962 393 690

DÉBORA GOULART

DPA



Tlm: 968 459 651

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

CONDIÇÕES GERAIS

II ELEGIBILIDADE

- 2.1 Rali Ilha Azul
- 2.2 Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	214,41m
3.2	Número de Provas Especiais:	9
3.3	Total de Km das Provas Especiais:	86,52 Km
3.4	Número de Secções:	3
3.5	Número de Etapas:	2
3.6	Parques de Assistência:	Tipo I – I I

3.7 **Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:**

	1ª Etapa	2ª Etapa				Total
	1	2 – 6	3 – 7	4 – 8	5 – 9	Total
PE / SS / ES	100%	16%	7%	5%	0%	9%
Asfalto/Asphalt/Tarmac	100%	16%	7%	5%	0%	9%
Terra/Gravel/Goudron	00%	84%	93%	95%	100%	91%

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 **Automóveis inscritos:**

Serão admitidas inscrições de automóveis nos termos definidos nos artigo 5.º dos Regulamentos do ‘Campeonato dos Açores de Ralis, e artigo 3.º ‘Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

4.2 **Modificações permitidas:**

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.3 **‘CRA’ – Viaturas de Produção – (incluindo Grupo R1)**

Classe I	cilindrada até 1400 cc
Classe II	cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV	cilindrada superior a 2000 cc

4.4 **‘CRA’ – Viaturas de Turismo – (incluindo Grupos R2 e R3)**

Classe V	cilindrada até 1400 cc
Classe VI	cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII(*)	cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII(P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc;

Automóveis Turbo Diesel: (viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	cilindrada até 3000 cc
-----------------	------------------------

4.5 **‘CRA’ – Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes**

Categoria 2RM TODAS AS CILINDRADAS

4.6 **‘CRA’ – Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes**

Categoria 4RM TODAS AS CILINDRADAS

4.7 No caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1,7 (1,5 no caso dos motores a diesel) e o veículo reclassificado na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor assim elevada fosse a sua cilindrada real.

4.8 Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 Data limite para o envio do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	5	Junho	22h00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, nos 5 dias seguintes ao fecho das inscrições.

5.2 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Sábado	6	Junho	18h00

5.3 As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA, na FPAK – Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS, e na Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – sala F – 9000-044 Funchal, até às 14h00 do dia 4 de Junho de 2009.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€200

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€300

6.2 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa, ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 No caso de o Rali não se realizar.

6.4 **Descrição da cobertura do seguro:**

6.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009.

6.4.2 O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

6.4.3 Os veículos de assistência, mesmo que ostentando as respectivas placas fornecidas pela Organização, em caso algum serão considerados como participantes oficiais na Prova.
Consequentemente, aqueles veículos não estão cobertos pelo seguro da Prova, sendo, por isso, da total responsabilidade dos proprietários.

O Clube Automóvel do Faial, bem como a Comissão Organizadora do “Rali Ilha Azul”, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

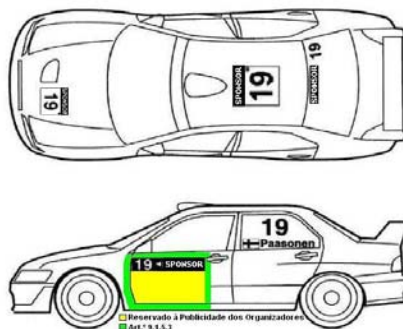
Publicidade obrigatória

7.1 Placas e Números de Competição

- 7.1.1 Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm por 17 cm incluindo uma orla branca de 1 cm de espessura a toda a volta das placas. Nestas placas deverá estar colocado o número de competição dentro de uma caixa de 15x15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa
Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras, é obrigatória e exclusivamente reservada à publicidade da organização.
- 7.1.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada das portas dianteiras. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.
- 7.1.3 Nenhuma inserção além da cor (decoreação) própria do carro poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.
- 7.1.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade da Organização. Esta placa deverá ser colocada na parte superior direita do vidro traseiro e anexa terá uma outra placa onde estará colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura de traço de 2 cm.
- 7.1.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
- 7.1.6 Uma placa dianteira (capot) com as dimensões de 43 cm da largura por 21,5 cm de altura...

7.2 Números de competição:

- 2 -Publicidade Obrigatória –
- Um autocolante em cada porta da frente



- 7.3 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa:

3 -Publicidade “ *a designar*” – (25 cm x 40 cm – em ambos os lados)

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e os capacetes serão controlados nos termos do Art. 18.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009.

8.2 Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Artigo 11.1 das Prescrições Específicas Ralis – 2009)

1.ª infracção	€250
2.ª infracção	5 minutos
3.ª infracção	exclusão

8.3 Placas – Números

8.3.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500**.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de **€250**.

8.3.2 Números de competição

Os números de competição, fornecidos pela Organização, deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€ 250**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

8.3.3 **Emergência**

8.3.3.1 **Número “SOS”**

De acordo com a norma aplicável a todas as provas que integram o Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS” – para o qual qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

8.3.3.2 **Afixação**

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.4 **Reconhecimentos**

8.4.1 **Duração**

Para cada condutor estão estabelecidos dois dias para reconhecimentos (ver programa).

O número máximo de passagens para reconhecimento em cada Prova Especial **será limitado a três passagens**, segundo o horário descrito, e controlado pela organização.

Os reconhecimentos da 1.ª PE – Super-Especial – PRAIA DO ALMOXARIFE, serão efectuados de acordo com o estipulado no Art.º 9.4.6 do presente Regulamento Particular.

O reconhecimento deve decorrer no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.

8.4.2 O reconhecimento pelo 1º condutor e ou pelo 2º condutor é considerado para efeito de número de passagens.

8.4.3 Serão fornecidas pela organização duas placas de reconhecimento e uma carta de controlo válida para até 3 passagens por cada Prova Especial.

Serão instalados radares de controlo de velocidade, sendo aplicadas aos infractores as coimas legais correspondentes.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

- 8.4.4 As **placas de reconhecimento** devem ser afixadas no canto superior direito dos vidros dianteiro e traseiro.
- 8.4.5.1 No início de cada um dos percursos das provas especiais de classificação obrigatoriamente tem de parar junto de uma placa de STOP, afim que se possa efectuar o registo na folha de controlo da sua passagem na presença de um Comissário da Organização presente.
- 8.4.5.2 As viaturas a utilizar para os reconhecimentos das Provas Especiais, terão que ser viaturas de série, conforme artigo XIV das Prescrições Específicas de Ralis 2009.
- 8.4.6 **Sanções**
Qualquer incumprimento destas normas implicará a não participação na prova. Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades, a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respectivo Campeonato.
- 8.5 **Prova Teste**
A presença dos condutores de Notoriedade Nacional é obrigatória, sendo facultativa para os restantes condutores.
- 8.6 **Pneus**
É proibida a utilização de pneus «Slick» e pneus «Slick» talhados.
- 8.6.1 **Equipamento da Viatura**
- 8.6.1.1 Qualquer veículo pode transportar durante toda a prova um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s) pode(m) estar equipadaa(s) com pneu(s) de tipo diferente, mas pelo menos uma roda sobressalente deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.
Em qualquer momento da Prova a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura não deve ser inferior a 1,6 mm em pelo menos três quartos do piso.
- 8.6.1.2 Para o *Campeonato Regional de Ralis Açores (VSH)*, em qualquer momento da prova a viatura participante deve estar equipadaa com pneus devidamente “marcados”.
Cada equipa participante terá o direito de “marcar” até 8 (oito) pneus.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

8.6.2 **Sanções**

Qualquer incumprimento destas normas implicará a desclassificação

8.7 **Assistência – Reabastecimentos – Reparações**

8.7.1 **Assistência – Generalidades**

8.7.1.1 A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas nos Artigos 12 e 12.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2008.

8.7.1.2 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.7.1.3 Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Artigos 152 e 153 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 **Definições de Assistência Interdita**

8.7.2.1 A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.7.2.2 Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);

- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;

- Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;

- Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;

- Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência – que cumpram o percurso oficialmente para estas definido no Caderno de Itinerários de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;

- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso).

A definição destes locais será publicada numa **INFORMAÇÃO** afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 Parques de Assistência

8.7.3.1 As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do C.C.D.

8.7.4 Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.7.4.1 Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respectivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.7.4.2 Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

8.7.5 Substituição e modificação de pneus

- 8.7.5.1 Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).
- 8.7.5.2 Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.
- 8.7.5.3 Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Artigos 152 e 153 do CDI.

8.7.6 Reabastecimento de Combustível

- 8.7.6.1 Os reabastecimentos apenas são permitidos nas zonas expressamente designadas no Caderno de Itinerário. Exceptua-se o caso previsto no Art. 12.1.4 das Prescrições Específicas de Ralis - 2009.
- 8.7.6.2 Toda a acção efectuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja directamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.
- 8.7.6.3 Em todas as zonas de reabastecimento deverá ser respeitado um limite de velocidade de 10 km/h.
- 8.7.6.4 É recomendado que os operadores de reabastecimento estejam equipados com vestuário resistente ao fogo.
- 8.7.6.5 A responsabilidade das operações de reabastecimento incumbe na totalidade ao Concorrente.
- 8.7.6.6 Os motores devem ser parados durante toda a operação de reabastecimento.
- 8.7.6.7 É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento. No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

- 8.7.6.8 Em caso de avaria a viatura pode ser empurrada para fora da zona de reabastecimento sem incorrer em qualquer penalidade. Uma bateria auxiliar pode ser utilizada imediatamente após a saída da referida zona.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova

A hora oficial será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas do CRA e CRRA admitidas à partida da 1.ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Fayal Hotel, entre as 18h00 e as 18h30 de Sexta-feira, dia 6 de Junho.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10 (dez euro) por minuto ou fracção.

- 9.2.1 A ordem de partida do Rali (saída do Pódium) para o Parque de Assistência e daqui para a 1ª PE (Super Especial – PRAIA DO ALMOXARIFE) é dada por ordem numérica decrescente a partir do número mais alto atribuído e com um intervalo de 2 minutos entre cada Concorrente.

A ordem de partida para a 2ª Etapa será dada por ordem numérica crescente com intervalos de 2 minutos.

9.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

- 9.3.1 Na sua chegada aos Controlos Horários 1B e 1C, da 1.ª Etapa – 1ª Secção, (saída do Parque de Assistência B e entrada do Parque Fechado), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

Também à chegada ao Controlo Horário 9C (chegada no final da prova ao Largo Duque D’Ávila e Bolama) as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

9.4 **Regulamento Específico para a 1ª PE – Super-Especial – PRAIA DO ALMOXARIFE**

9.4.1 A ordem de partida no CH 0 é dada em intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.4.2 A partida para a “Super Especial” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

9.4.3 Uma viatura que não conseguir completar ou iniciar, (desde que se encontre no CHP da SE) o percurso da “Super-Especial”, poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência, não sendo aplicável neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das Prescrições Específicas Ralis – 2008.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controlo de saída da “Super-Especial”.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 1A à hora ideal de controlo, **sendo-lhe atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.**

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super Especial” **que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”.**

9.4.4 A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super-Especial”, será **atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.**

9.4.4.1 **Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.**

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

Ex: Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial”, mas retroceder e efectuar correctamente o percurso definido para essa prova.

9.4.5 O tipo de pneus a usar na Super Especial (ou provas espectáculo do mesmo tipo) serão obrigatoriamente de terra de acordo com o artigo 25.1.8 das prescrições específicas de ralis.

9.4.6 **Reconhecimento – Limitado a 1 (um) dia – quinta-feira 11 de Junho e a 2 (duas) passagens às 18H00.**

As equipas efectuarão o reconhecimento em caravana, seguindo obrigatoriamente a viatura da Organização devidamente identificada.

9.5 **Parques de Assistência (PA)**

9.5.1 À entrada e saída de cada Parque de Assistência serão montados Controlos Horários.

9.6 **Segurança dos Concorrentes**

Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **OK verde** do caderno de itinerário deve ser claramente exibido a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir. Se a equipa abandonar a viatura, deverá deixar o sinal **OK** em local bem visível do veículo, para os outros concorrentes. Toda a equipa que, o podendo fazer, não respeite estas regras, receberá uma penalidade pecuniária a definir pelos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que tenha provocado algum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal (+) **vermelho** do caderno de itinerário deve ser clara e prontamente exibido.

9.7 **Comunicação de acidente**

Se um condutor participante no rali estiver implicado num acidente, do qual resultem ferimentos no público, o Condutor em causa deve assinalar o facto ao próximo ponto rádio, especificado no caderno de itinerários e sinalizado no percurso, de acordo com o Artigo 3.3.3 do Anexo III – Segurança nos Ralis das Prescrições Específicas Ralis – 2009. Se não respeitar esta regra, os Comissários Desportivos poderão impor à equipa envolvida uma penalidade que poderá ir até à desclassificação.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

- 10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**
- 10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes da viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
 - 10.2.1 Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – **€1 000,00**
 - 10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **€2 000,00**
- 10.3 As despesas resultantes do trabalho de oficina e transporte da viatura serão por conta do reclamante, se a reclamação for julgada improcedente, ou da conta do reclamado, se a mesma for julgada procedente.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

- 10.4 Se a reclamação for julgada improcedente, e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será da conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 10.5 **Montante da taxa de apelo**
- 10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) – €2 500.

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. **Classificações**
- 11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2009.

XII – PRÉMIOS – TROFÉUS

- 12.1 **Lista dos Prémios e Taças**
- Campeonato dos Açores de Ralis*
- 12.1.1 **Classificação Geral**
- 1º - Troféu + Troféu
- 2º - Troféu + Troféu
- 3º - Troféu + Troféu
- 12.1.2 **Classificação de carros até 1 600 cc**
- 1º - Troféu + Troféu
- 12.1.3 **Classificação de carros de 1 601 até 2 000 cc**
- 1º - Troféu + Troféu

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

12.1.4 Classificação por Grupos

Ao vencedor de cada Grupo: Troféu + Troféu

12.1.5 Classificação por Classes

Ao vencedor de cada Classe: Troféu + Troféu

12.1.6 Taça de Senhoras

1ª - Troféu + Troféu

(Para competir para este Troféu a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino).

Campeonato Regional de Rali – Açores (VSH)

12.1.7 Classificação Geral

1º - Troféu + Troféu

2º - Troféu + Troféu

3º - Troféu + Troféu

12.1.8 Classificação por Divisões

1º - Troféu + Troféu

12.1.9 Classificação por Classes

1º - Troféu + Troféu

2º - Troféu + Troféu

3º - Troféu + Troféu

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I – Cilindrada até 1600cc

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

Classe II – Cilindrada de 1601cc até 2000cc

Classe III – Cilindrada superior a 2000cc

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV – Todas as cilindradas

12.1.10 Taça de Senhoras

1ª - Troféu + Troféu

(Para competir para este Troféu a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino).

12.2 Outros Prémios

Concorrentes locais (Faial) – ‘CRA’ e ‘CRRÁ’

1.º - Troféu + Troféu

12.3 Aos segundos Condutores serão atribuídos Troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	13	Junho	21h30	Fayal Hotel Resort

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega dos prémios do “Rali Ilha Azul”.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

- 13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (troféus e prémios em dinheiro).
- 13.3 Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPAK 2009, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM- Autoridade Nacional de Comunicações – Canada dos Valados, 9500 Arrifes – Telefone (351) 296 302 040 – Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

ANEXO I
CONTROLES – ITINERÁRIO COMUM

1.ª ETAPA - 12 de Junho - Sexta Feira HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama / HORTA - Fayal Hotel Resort (Parque Fechado)

1.ª SECCÃO / SECTION 1 - Sexta Feira 12 de Junho de 2009

CH / TC N.º / Nr.	PE SS	Localização Location	PE Dist. SS Dist.	Dist. Total Total Dist.	Tempo Target Time	Média Average	1.º Conc. First car due
0 Part/Dep		HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama					15h 15mm
0 A	CH/TC	até CH (Assistência - A - Tipo I)		1,99 Km	0h 12mm	9,95 Km/h	15h 57mm
0 B	CH/TC	até CH (Assistência - A - saída)			0h 10mm		19h 07mm
1	CH/TC	até CH (Praça do Almozarife)		6,00 Km	0h 10mm	36,00 Km/h	19h 17mm
PE 1 Part/Dep	1	PRAIA do AI MOXARIFE	1,68 Km				19h 20mm
1 A	CH/TC	até CH (Assistência - B Tipo I)		0,57 Km	0h 20mm	25,71 Km/h	19h 40mm
1 B	CH/TC	até CH (Assistência - B - saída)			0h 45mm		20h 25mm
1 C	CH/TC	até CH (Parque Fechado)		1,84 Km	0h 10mm	11,04 Km/h	20h 35mm

1.ª Etapa / 1.ª Seção Totais 1,68 Km 10,40 Km 9,1%

2.ª ETAPA - 13 de Junho - Sábado HORTA - Fayal Hotel Resort (Parque Fechado) / HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama

1.ª SECCÃO / SECTION 1 - Sábado 13 de Junho de 2009

CH / TC N.º / Nr.	PE SS	Localização Location	PE Dist. SS Dist.	Dist. Total Total Dist.	Tempo Target Time	Média Average	1.º Conc. First car due
1 D Part/Dep		HORTA - Parque Fechado					10h 00mm
1 E	CH/TC	até CH (Assistência - C - Tipo I)		2,08 Km	0h 10mm	12,36 Km/h	10h 10mm
1 F	CH/TC	até CH (Assistência - C - saída)			0h 10mm		10h 20mm
2	CH/TC	até CH (Caldeira)		15,97 Km	0h 30mm	31,94 Km/h	10h 50mm
PE 2 Part/Dep	2	CALDEIRA / CHÃO FRIO - 1	11,02 Km				10h 53mm
3	CH/TC	até CH (Lg. Jaime Melo)		15,66 Km	0h 25mm	37,58 Km/h	11h 18mm
PE 3 Part/Dep	3	JAIME MELO / RIBEIRA DO CABO - 1	17,19 Km				11h 21mm
4	CH/TC	até CH (Cabeço Verde)		21,30 Km	0h 30mm	42,60 Km/h	11h 51mm
PE 4 Part/Dep	4	CABEÇO VERDE / FAJÁ - 1	8,17 Km				11h 54mm
5	CH/TC	até CH (Vulcão)		16,00 Km	0h 25mm	36,40 Km/h	12h 19mm
PE 5 Part/Dep	5	VULCÃO dos CAPELINHOS / VARADOURO - 1	6,04 Km				12h 22mm
5 A	CH/TC	HORTA - Alagoa - Reagrupamento		27,54 Km	0h 45mm	36,72 Km/h	13h 07mm

2.ª Etapa / 1.ª Seção Totais 42,42 Km 90,53 Km 43,1%

2.ª SECCÃO / SECTION 2 - Sábado 13 de Junho de 2009

CH / TC N.º / Nr.	PE SS	Localização Location	PE Dist. SS Dist.	Dist. Total Total Dist.	Tempo Target Time	Média Average	1.º Conc. First car due
5 B	CH/TC	Saída Reagrupamento / (Assistência - D - Tipo I)			0h 15mm		13h 22mm
5 C	CH/TC	até CH (Assistência - D - saída)			0h 30mm		13h 52mm
6	CH/TC	até CH (Caldeira)		15,97 Km	0h 30mm	31,94 Km/h	14h 22mm
PE 6 Part/Dep	6	CALDEIRA / CHÃO FRIO - 2	11,02 Km				14h 25mm
7	CH/TC	até CH (Lg. Jaime Melo)		15,66 Km	0h 25mm	37,58 Km/h	14h 50mm
PE 7 Part/Dep	7	JAIME MELO / RIBEIRA DO CABO - 2	17,19 Km				14h 53mm
8	CH/TC	até CH (Cabeço Verde)		21,30 Km	0h 30mm	42,60 Km/h	15h 23mm
PE 8 Part/Dep	8	CABEÇO VERDE / FAJÁ - 2	8,17 Km				15h 26mm
9	CH/TC	até CH (Vulcão)		16,00 Km	0h 25mm	36,40 Km/h	15h 51mm
PE 9 Part/Dep	9	VULCÃO dos CAPELINHOS / VARADOURO - 2	6,04 Km				15h 54mm
9 A	CH/TC	até CH (Assistência - E - Tipo I)		27,65 Km	0h 45mm	36,87 Km/h	16h 39mm
9 B	CH/TC	até CH (Assistência - E - saída)			0h 20mm		16h 59mm
9 C	CH/TC	HORTA - Lrg.D. D'Ávila e Bolama		0,90 Km	0h 06mm	9,00 Km/h	17h 05mm

2.ª Etapa / 2.ª Seção Totais 42,42 Km 97,48 Km 43,5%

Percurso Total / Total Distance 86,52 Km 214,41 Km 40,4%

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Ruben Bulcão

CD

Tlm: 962 393 690



Débora Goulart

CDE

Tlm: 968 459 651

Data	Horário	Local
12/06/2009	08h00 – 15h00	Verificações Documentais e Técnicas
	08h00 – 11h00	Secretariado
	18h00 – 18h30	Parque Fechado de Partida
	18h45 – 19h15	Partida
	20h35	CH 1C - Parque Fechado
13/06/2009	09h45 – 10h05	Parque Fechado – Partida 2.ª Etapa
	10h00 – 16h45	Reagrupamento / Parques de Assistência C/D/E
	17h00 – 18h30	Chegada
	19h00 – 22h30	Secretariado da Prova / Entrega de Prémios

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

ANEXO III

BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Rali Ilha Azul

12 e 13 de Junho de 2009

Campeonato dos Açores de Ralis



BOLETIM DE INSCRIÇÃO ENTRY FORM - BULLETIN D'ENGAGEMENT																									
A preencher pela Organização - To be filled in by the Organisers - À remplir par les Organisateurs																									
RECEBIDO POR:	PAGO:	DATA:	AGRUPAMENTO	CLASSE	NR. CONCORRENTE																				
<p>Juntar duas fotografias tipo BI do 1.º e 2.º Condutores - Please attach 2 recent photos (4x4 cms) Driver & Co-Driver FAVOR PREENCHER UTILIZANDO LETRA DE IMPRENSA - PLEASE COMPLETE THIS ENTRY FORM USING BLOCK CAPITALS</p>																									
CONCORRENTE CONCURRENT COPIR/IBIT	NOME COMPLETO FULL NAME / NOM PRENOM			TELEFONE - TELEMÓVEL TEL - CELL / TEL - MOBILE																					
	NACIONALIDADE NATIONALITY / NATIONALITE																								
	ENDEREÇO COMPLETO FULL ADDRESS / ADRESSE COMPLET			ENDEREÇO E-MAIL E-MAIL ADDRESS																					
	CÓDIGO POSTAL POST CODE / CODE DU PAYS			EMITIDA POR: ISSUED BY / DELIVRÉE PAR																					
	N.º LICENÇA DESPORTIVA SPORTING LICENSE / LICENCE SPORTIVE																								
1.º CONDUTOR 1st DRIVER 1er PILOTE	NOME COMPLETO FULL NAME / NOM PRENOM			TELEFONE - TELEMÓVEL TEL - CELL / TEL - MOBILE																					
	NACIONALIDADE NATIONALITY / NATIONALITE																								
	ENDEREÇO COMPLETO FULL ADDRESS / ADRESSE COMPLET			ENDEREÇO E-MAIL E-MAIL ADDRESS																					
	CÓDIGO POSTAL POST CODE / CODE DU PAYS			EMITIDA POR: ISSUED BY / DELIVRÉE PAR																					
	N.º LICENÇA DESPORTIVA SPORTING LICENSE / LICENCE SPORTIVE																								
2.º CONDUTOR 2nd DRIVER 2eme PILOTE	NOME COMPLETO FULL NAME / NOM PRENOM			TELEFONE - TELEMÓVEL TEL - CELL / TEL - MOBILE																					
	NACIONALIDADE NATIONALITY / NATIONALITE																								
	ENDEREÇO COMPLETO FULL ADDRESS / ADRESSE COMPLET			ENDEREÇO E-MAIL E-MAIL ADDRESS																					
	CÓDIGO POSTAL POST CODE / CODE DU PAYS			EMITIDA POR: ISSUED BY / DELIVRÉE PAR																					
	N.º LICENÇA DESPORTIVA SPORTING LICENSE / LICENCE SPORTIVE																								
<p>CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO - DETAILS OF THE CAR / DÉTAILLES DE LA VOITURE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>MARCA MAKE / MARQUE</th> <th>MODELO TYPE / MODEL</th> <th>MATRICULA LIC. PLATE / N.º MATRICULE</th> <th>N.º CHASSIS CHASSIS N.º / N.º DU CHASSIS</th> <th>CILINDRADA CL. CAP. / CYLINDER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TRACÇÃO (4X4) WHEEL DRIVE / TRACTION</td> <td>ANO CONSTRUÇÃO YEAR OF MAKEUP / ANNÉE DE FABR.</td> <td>FICHA HOMOLOGAÇÃO F.I.A.M. / HOMOLOGATION N.º</td> <td>AGRUPAMENTO GROUP / GROUPE</td> <td>CLASSE CLASSE / CLASSE</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						MARCA MAKE / MARQUE	MODELO TYPE / MODEL	MATRICULA LIC. PLATE / N.º MATRICULE	N.º CHASSIS CHASSIS N.º / N.º DU CHASSIS	CILINDRADA CL. CAP. / CYLINDER						TRACÇÃO (4X4) WHEEL DRIVE / TRACTION	ANO CONSTRUÇÃO YEAR OF MAKEUP / ANNÉE DE FABR.	FICHA HOMOLOGAÇÃO F.I.A.M. / HOMOLOGATION N.º	AGRUPAMENTO GROUP / GROUPE	CLASSE CLASSE / CLASSE					
MARCA MAKE / MARQUE	MODELO TYPE / MODEL	MATRICULA LIC. PLATE / N.º MATRICULE	N.º CHASSIS CHASSIS N.º / N.º DU CHASSIS	CILINDRADA CL. CAP. / CYLINDER																					
TRACÇÃO (4X4) WHEEL DRIVE / TRACTION	ANO CONSTRUÇÃO YEAR OF MAKEUP / ANNÉE DE FABR.	FICHA HOMOLOGAÇÃO F.I.A.M. / HOMOLOGATION N.º	AGRUPAMENTO GROUP / GROUPE	CLASSE CLASSE / CLASSE																					
<p>TAXA DE INSCRIÇÃO (assinalar com cruz)</p> <p>COM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....€200 <input type="checkbox"/> SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA.....€300 <input type="checkbox"/></p> <p>Declaro que aceito a publicidade facultativa, proposta pela Comissão Organizadora, conforme Regulamento Particular da prova.</p> <p style="text-align: right;">O Concorrente</p>																									
<p>TERMO DE RESPONSABILIDADE</p> <p>Conforme o Regulamento Específico, junto a importância de EUR _____ para pagamento da Taxa de Inscrição, a qual inclui o prémio de seguro nos termos definidos pelo Artigo 35.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2006. Declaro estar absolutamente ao facto dos riscos e perigos inerentes em provas deste género, pelos quais assumo inteira e total responsabilidade e renuncio a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização. Mais declaro que conheço os Regulamentos da F.I.A. e da F.P.A.K., os quais me comprometo a observar e a cumprir em todas as suas prescrições. Garanto, por minha honra, que todas as declarações feitas neste documento são rigorosamente exactas.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA - DATE / DATE</th> <th>CONCORRENTE - ENTRANT / CONCURRENT</th> <th>1.º CONDUTOR - 1st DRIVER / 1er PILOTE</th> <th>2.º CONDUTOR - 2nd DRIVER / 2eme PILOTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						DATA - DATE / DATE	CONCORRENTE - ENTRANT / CONCURRENT	1.º CONDUTOR - 1st DRIVER / 1er PILOTE	2.º CONDUTOR - 2nd DRIVER / 2eme PILOTE																
DATA - DATE / DATE	CONCORRENTE - ENTRANT / CONCURRENT	1.º CONDUTOR - 1st DRIVER / 1er PILOTE	2.º CONDUTOR - 2nd DRIVER / 2eme PILOTE																						

Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

Rali Ilha Azul

12 e 13 de Junho de 2009

Campeonato Regional de Ralis Açores - VSH



BOLETIM DE INSCRIÇÃO ENTRY FORM - BULLETIN D'ENGAGEMENT				
À preencher pela Organização - To be filled in by the Organisers - À remplir par les Organisateurs				
RECEBIDO POR:	PAGO:	DATA:	DIVISÃO	CLASSE NR. CONCORRENTE
Juntar duas fotografias tipo BI do 1.º e 2.º Condutores - Please attach 2 recent photos (4x4 cms) Driver & Co-Driver FAVOR PREENCHER UTILIZANDO LETRA DE IMPRENSA - PLEASE COMPLETE THIS ENTRY FORM USING BLOCK CAPITALS				
CONCORRENTE ENTRANT / CONCURRENT	NOME COMPLETO FULL NAME / NOM PRENOM			
	NACIONALIDADE NATIONALITY / NATIONALITE	TELEFONE - TELEMOVEL TEL - CELL / TEL - MOBILE		
	ENDEREÇO COMPLETO FULL ADDRESS / ADRESSE COMPLET			
	CÓDIGO POSTAL POST CODE / CODE DU PAYS	ENDEREÇO E-MAIL E-MAIL ADDRESS		
	N.º LICENÇA DESPORTIVA SPORTING LICENCE / LICENCE SPORTIF	EMITIDA POR: ISSUED BY / DELAUREE PAR		
1.º CONDUTOR FIRST DRIVER / 1er PILOTE	NOME COMPLETO FULL NAME / NOM PRENOM			
	NACIONALIDADE NATIONALITY / NATIONALITE	TELEFONE - TELEMOVEL TEL - CELL / TEL - MOBILE		
	ENDEREÇO COMPLETO FULL ADDRESS / ADRESSE COMPLET			
	CÓDIGO POSTAL POST CODE / CODE DU PAYS	ENDEREÇO E-MAIL E-MAIL ADDRESS		
	N.º LICENÇA DESPORTIVA SPORTING LICENCE / LICENCE SPORTIF	EMITIDA POR: ISSUED BY / DELAUREE PAR		
2.º CONDUTOR SECOND DRIVER / 2eme PILOTE	NOME COMPLETO FULL NAME / NOM PRENOM			
	NACIONALIDADE NATIONALITY / NATIONALITE	TELEFONE - TELEMOVEL TEL - CELL / TEL - MOBILE		
	ENDEREÇO COMPLETO FULL ADDRESS / ADRESSE COMPLET			
	CÓDIGO POSTAL POST CODE / CODE DU PAYS	ENDEREÇO E-MAIL E-MAIL ADDRESS		
	N.º LICENÇA DESPORTIVA SPORTING LICENCE / LICENCE SPORTIF	EMITIDA POR: ISSUED BY / DELAUREE PAR		
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO - DETAILS OF THE CAR / DETAILLES DE LA VOITURE				
MARCA MAKE / MARQUE	MODELO TYPE / MODEL	MATRICULA LIC. PLATE / N.º MATRICULE	N.º CHASSIS CHASSIS N.º / N.º CHASSIS	CILINDRADA CL. CAP. / CYLINDRES
TRACÇÃO (4X2) WHEEL DRIVE / TRACTION	ANO CONSTRUÇÃO YEAR OF MANUF. / ANNÉE DE FABR.	FICHA HOMOLOGAÇÃO F.I.A.N. / HOMOLOGATION N.º	DIVISÃO GROUP / GROUPE	CLASSE CLASSE / CLASSE
TAXA DE INSCRIÇÃO (assinalar com cruz)				
COM A PUBLICIDADE FACULTATIVA... €200 <input type="checkbox"/> SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA... €300 <input type="checkbox"/> Declaro que aceito a publicidade facultativa, proposta pela Comissão Organizadora, conforme Regulamento Particular da prova.				
O Concorrente				
TERMO DE RESPONSABILIDADE				
Conforme o Regulamento Específico, junto a importância de EUR _____, para pagamento da Taxa de Inscrição, a qual inclui o prémio de seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35.º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2006. Declaro estar absolutamente ao facto dos riscos e perigos inerentes em provas deste género, pelos quais assumo inteira e total responsabilidade e renuncio a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização. Mais declaro que conheço os Regulamentos da F.I.A. e da F.P.A.K., os quais me comprometo a observar e a cumprir em todas as suas prescrições. Garanto, por minha honra, que todas as declarações feitas neste documento são rigorosamente exactas.				
DATA - DATE / DATE	CONCORRENTE - ENTRANT / CONCURRENT	1.º CONDUTOR - 1st DRIVER / 1er PILOTE	2.º CONDUTOR - 2nd DRIVER / 2eme PILOTE	

RALI ILHA AZUL
12 e 13 de Junho de 2009



Campeonato dos Açores de Ralis
Campeonato Regional de Ralis – Açores (VSH)

ANEXO IV

RALI ILHA AZUL

TELEFONE SOS EMERGÊNCIA
TELEPHONE SOS EMERGENCY

TMV: 91 330 40 00

EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO
PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO.
INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL, ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA TÃO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (EX. SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.), OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.

IN CASE OF ACCIDENT, CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE
ENABLING THE SAFETY SYSTEM OF THE EVEN TO ACTIVATE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES.
PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTELY AS POSSIBLE THE SITUATION (i.e.: WOUNDED, DANGER OF FIRE, ETC). THANKS FOR YOUR COOPERATION.